



PROVINCIA DI LIVORNO

DECRETO DELLA PRESIDENTE N. 107 / 2026

OGGETTO: PROSECUZIONE PROGETTO SIRSS. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE TOSCANA, CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE, PROVINCIA DI AREZZO, PROVINCIA DI GROSSETO, PROVINCIA DI MASSA-CARRARA, PROVINCIA DI LIVORNO, PROVINCIA DI LUCCA, PROVINCIA DI PISA, PROVINCIA DI PISTOIA, PROVINCIA DI PRATO, PROVINCIA DI SIENA E A.N.C.I. TOSCANA PER LA DEFINIZIONE DEI CONTENUTI E IL FINANZIAMENTO DEL PROGETTO SIRSS (STRUMENTI PER LA DIFFUSIONE E LA CONOSCENZA DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI E PER LA CREAZIONE DI UNA RETE DI SOGGETTI ALTAMENTE QUALIFICATI SUI TEMI DELLA SICUREZZA STRADALE) AL FINE DI STRUTTURARE IL SISTEMA DI RACCOLTA DEI DATI SUGLI INCIDENTI STRADALI PER IL PERIODO 2027-2028.

LA PRESIDENTE

VISTO l'art. 1 comma 55 e 66 della Legge 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni";

VISTI gli artt. 13, 14 e 15 dello Statuto della Provincia di Livorno, relativi alle competenze e funzioni del Presidente della Provincia;

VISTA la Legge 17/05/1999 n. 144 che prevede la predisposizione a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale e dei Piani Annuali Attuativi, da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.

DATO che il C.I.P.E. con delibere n. 100/2002 e n. 81/2003 ha approvato, rispettivamente, il primo e il secondo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 985 del 06.10.2003 con la quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane ed A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo al monitoraggio dell'incidentalità stradale in Toscana (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – "Progetto SIRSS"), con lo scopo di creare una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale.

DATO ATTO che ISTAT in data 26 giugno 2007 ha approvato il "Protocollo di intesa ISTAT Regioni Incidenti Stradali" per il decentramento della rilevazione statistica CTT-INC, al fine di favorire il tempestivo utilizzo da parte delle Regioni dei dati sull'incidentalità stradale e demandando alle stesse la presentazione dei progetti per la raccolta e gestione dei dati.

DATO ATTO che il Protocollo ISTAT-Regioni è stato ratificato dalla Conferenza Stato-Regioni il 20 settembre 2007 e, successivamente, è stato recepito dalla Giunta regionale della Regione Toscana con propria deliberazione n. 815 del 20.11.2007.

PRESO ATTO che ISTAT, con lettera del 8 aprile 2008, ha espresso parere positivo in merito al progetto SIRSS presentato dalla Regione Toscana al Comitato di Gestione degli Incidenti Stradali e che, pertanto, dal 2008, per tre anni, la Regione Toscana attraverso il Progetto SIRSS, si è assunta l'onere di sperimentare la raccolta, l'informatizzazione e il successivo invio ad ISTAT dei dati dell'indagine ISTAT sull'incidentalità stradale di tutta la regione.

CONSIDERATO che con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 5757 del 09.11.2009 è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana, di durata triennale, per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo alla prosecuzione delle attività del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale, alla manutenzione ed implementazione del sistema SIRSS, con lo scopo di potenziare la struttura di monitoraggio dell'incidentalità stradale prevista dal primo progetto SIRSS, di realizzare strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e di creare una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale.

RICHIAMATO il decreto dirigenziale n. 3385 del 26/07/2011 con il quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per il passaggio di competenze di provincia capofila del progetto SIRSS tra Provincia di Arezzo e Provincia di Livorno.

PRESO ATTO che la Conferenza Unificata nella seduta del 18 giugno 2020 ha approvato il Protocollo d'intesa tra ISTAT, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale, in continuità con i precedenti e in attesa dell'adozione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del decreto interministeriale che recepisca quanto previsto dall'articolo 56 della Legge 29 luglio 2010, n. 120, circa i termini e le modalità di trasmissione, per via telematica, dei dati inerenti l'incidentalità stradale.

CONSIDERATO che il Protocollo sopra richiamato, con validità di quattro anni a decorrere dalla data di stipula, avvenuta il 2 settembre 2020, e possibilità di proroga per volontà delle parti, garantisce alle Regioni aderenti al Protocollo la copertura normativa per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e monitoraggio dei dati di incidentalità, fatte salve le prescrizioni di cui all'art. 1 comma 2 qualora dovesse essere adottato da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il decreto interministeriale di recepimento dell'articolo 56 della Legge 29 luglio 2010 n. 120.

RICHIAMATE le deliberazioni della Giunta regionale n. 116 del 27/02/2013, n. 1010 del 02/12/2013, n. 1002 del 26/10/2015, n. 893 del 13/09/2016, n. 139 del 19/02/2018, n. 101 del 04/02/2019 e n. 1102 del 28/10/2021 e n. 605 del 20/05/2024 è stata approvata la prosecuzione del progetto SIRSS per il periodo 2013-2026.

RICHIAMATI i decreti dirigenziali n. 946/2013, n. 5378/2013, n. 5029/2015, n. 10446/2016, n. 3395/2018, n. 2419/2019 e n. 20191/2021 la Regione Toscana ha approvato le

convenzioni tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS” per il periodo 2013-2023.

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 14311/2024 con il quale è stato approvato lo schema di Convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale- “Progetto SIRSS” per gli anni 2024-2026.

DATO ATTO che il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15, e i suoi successivi Documenti di Monitoraggio individuano il Progetto SIRSS quale strumento strategico per aumentare e garantire maggiori livelli di sicurezza stradale, elaborare le indagini per attuare le politiche regionali di sicurezza stradale e base dati indispensabile per attuare le necessarie verifiche ex post ed ex ante relative agli interventi programmati e da programmare sulla rete stradale regionale.

VISTO che:

-il Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025, approvato con risoluzione del Consiglio Regionale n. 239 del 27/07/2023, che al progetto 15 “Grandi infrastrutture regionali e nazionali, accessibilità e mobilità integrata², prevede il progetto SIRSS tra gli interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale.

-la Nota di aggiornamento al DUP di economia e finanza regionale (DEFR) 2026, approvata dal Consiglio Regionale con deliberazione 18 dicembre 2025 n. 89 al Progetto Regionale 11 “Infrastrutture e logistica” prevede tra gli interventi per la sicurezza stradale la continuità del Progetto SIRSS.

-la Legge Regionale 11/05/2011 n. 19 “Disposizioni per la promozione della sicurezza stradale in Toscana” all'articolo 4, comma 3 indica il SIRSS quale prima banca dati per l'Osservatorio Regionale sulla Sicurezza Stradale.

RITENUTO NECESSARIO continuare le attività di censimento degli incidenti stradali, nella prospettiva di una messa a regime del SIRSS, anche in attesa dell'eventuale revisione dell'intera rilevazione IST-00142.

CONSIDERATO quindi che si rende necessaria la stipula di una nuova convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS” per il periodo 2027–2028.

DATO ATTO che, al fine del proseguimento del progetto SIRSS, la Regione Toscana, per gli anni 2027-2028, stanZIA la somma complessiva di euro 460.000,00 come da Delibera GRT n. 879 del 20/07/2026 allegata al presente atto (All. A) quale parte integrante e sostanziale ,così programmata:

- euro 230.000,00, risorse regionali a valere sul capitolo/U 31108 (stanziamento puro) del bilancio regionale 2026-2028, annualità 2027;
- euro 230.000,00, risorse regionali a valere sul capitolo/U 31108 (stanziamento puro) del bilancio regionale 2026-2028, annualità 2028;

CONSIDERATO, analogamente alle precedenti convenzioni, che la Provincia di Livorno in qualità di capofila potrà utilizzare eventuali risorse non utilizzate nelle precedenti convenzioni SIRSS che dovessero rendersi disponibili, rendicontandole successivamente alla Regione Toscana.

PRESO ATTO che con la suddetta Delibera GRT n. 879 del 20/07/2026 (All. A) è stata approvata dalla Regione Toscana la prosecuzione del Progetto SIRSS per il biennio 2027-2028 e che alla medesima deliberazione risulta allegato lo schema di convenzione relativo alle attività del progetto SIRSS connesse al suddetto periodo.

VISTO lo Schema di Convenzione, allegato e parte integrante del presente atto (All. 1 e 2), tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Arezzo, Provincia di Grosseto, Provincia di Massa-Carrara, Provincia di Livorno, Provincia di Lucca, Provincia di Pisa, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Provincia di Siena e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e il finanziamento del progetto SIRSS (strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e per la creazione di una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale) al fine di strutturare il sistema di raccolta dei dati sugli incidenti stradali per il periodo 2027 – 2028.

DATO ATTO che la regione Toscana si è impegnata a finanziare interamente, con fondi propri, gli oneri conseguenti alle attività connesse al progetto, che sono, come disciplinato dalla Convenzione interamente a carico della Regione Toscana e pertanto non comportano oneri a carico della Provincia di Livorno.

VISTI i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico degli Enti Locali;

DECRETA

Per i motivi indicati in narrativa che qui s'intendono integralmente richiamati

1) di impegnare la Provincia di Livorno alla prosecuzione delle attività del Progetto SIRSS per il periodo 2027– 2028.

2) di precisare che il ruolo della Provincia di Livorno nell'ambito del Progetto SIRSS è quello di Capofila con compiti istituzionali come meglio precisati nell'art.6 dello schema di Convenzione in allegato.

3) di approvare lo Schema di Convenzione, allegato e parte integrante del presente atto (All. 1) e relativo allegato (All. 2), tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Arezzo, Provincia di Grosseto, Provincia di Massa-Carrara, Provincia di Livorno, Provincia di Lucca, Provincia di Pisa, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Provincia di Siena e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e il finanziamento del progetto SIRSS (strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e per la creazione di una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale) al fine di strutturare il sistema di raccolta dei dati sugli incidenti stradali per il periodo 2027 – 2028.

4) di dare atto che la Convenzione avrà efficacia dalla data di sottoscrizione e fino al 31/12/2028.

5) di dare mandato al Dirigente del Settore Tecnico Ing. Buti Ilaria di sottoscrivere la Convenzione nelle opportune sedi.

6) di dare atto che, al fine del proseguimento del progetto SIRSS, la Regione Toscana, per gli anni 2027-2028, stanZIA la somma complessiva di euro 460.000,00 così programmata:

- euro 230.000,00, risorse regionali a valere sul capitolo/U 31108 (stanziamento puro) del bilancio regionale 2026-2028, annualità 2027;
- euro 230.000,00, risorse regionali a valere sul capitolo/U 31108 (stanziamento puro) del bilancio regionale 2026-2028, annualità 2028.

7) di dare atto che la presente Convenzione non comporta oneri a carico del Bilancio dell'Amministrazione Provinciale in quanto la spesa complessiva del progetto, così come meglio esposto in premessa e per tutto il periodo in questione, risulta interamente a carico della Regione Toscana e che questa trasferisce le risorse direttamente alla Provincia di Livorno (Ente capofila del Progetto).

8) che l'impegno e l'erogazione delle risorse finanziarie coinvolte sono comunque subordinati al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, nonché delle disposizioni operative stabilite dalla Giunta Regionale in materia.

Il presente decreto è esecutivo dalla data di sottoscrizione.

Lì, 02/09/2026

LA PRESIDENTE
SCARPELLINI SANDRA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)