



PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO AMBIENTE E CONCESSIONI

DISPOSIZIONE N. 2244 / 2026

OGGETTO:AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE SPORTIVA DENOMINATA "CRONOMETRO INDIVIDUALE" IN PROGRAMMA NEL GIORNO 20/09/2026. FAM. 20

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO

La sottoscritta Ing. Irene Mazzanti, Responsabile del Servizio Ambiente e Concessioni, giusta nomina dirigenziale n. 38 del 31/05/2025.

VISTI:

- l'art. 109 comma 2 del D. Lgs. n. 267/2000;
- l'art.32 del vigente Statuto della Provincia di Livorno, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 23/05/2016, entrato in vigore il 05/06/2016 e s.m.i.;
- l'art.7 del Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi approvato con Decreto Presidenziale n. 52 del 10/05/2023;

RICHIAMATI:

- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii, recante "Nuove norme in materia di Procedimento Amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con Delibera C.P. n.6 del 03/05/2021 in vigore dal 16/05/2021;
- il Decreto Presidenziale n. 26 del 06.02.2024, con cui è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Ambiente e Concessioni e nel cui funzionigramma sono descritte le attività riconducibili al Settore Tecnico;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 9 del D.lgs 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina delle competizioni sportive su strada;
- l'art. 22 comma 2 bis della L.R. 01/12/1998, n. 87, con la quale la Regione Toscana ha trasferito alle Province le proprie competenze inerenti lo svolgimento delle competizioni su strada;

Atteso che, stante tutto quanto sopra richiamato, la sottoscritta Ing. Irene Mazzanti, in qualità di Responsabile del Servizio Ambiente e Concessioni, risulta essere competente al rilascio degli atti autorizzatori allo svolgimento di competizioni su strada all'interno della Provincia di Livorno;

Vista la richiesta pervenuta dal Sig. Claudio Nencioni in qualità di Presidente della UNIONE CICLISTICA RIOTORTO in data 19/08/2026 Prot. n. 18514 e successive integrazioni, con la quale si richiede a questa Amministrazione l'Autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva denominata **"Cronometro individuale" in programma nel giorno 20 Settembre 2026;**

Valutate le risultanze favorevoli dell'istruttoria dalle quali risulta che è stata:

- verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione;
- richiesti i pareri degli Enti interessati al percorso di gara attraverso nota Prot. n. 18664 del 20/08/2026:
- preso atto che, sono pervenuti i seguenti nulla osta, allegati alla presente disposizione:
 - Comune di Campiglia Marittima in data 31/08/2026 Prot. 19376;
 - Comune di Portoferraio in data 01/09/2026 Prot. n. 19447;
- Acquisito il necessario Parere Tecnico, che si allega, per quanto concerne la percorrenza sulle strade di questa Amministrazione;

Valutato pertanto di procedere al rilascio dell'Autorizzazione richiesta;

DATO ATTO che nulla osta in materia di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della L.241/90 come introdotto dalla l. 190/2012 e ex art. 42 c. 2 e 3 del d. lgs.50/2016 in quanto il responsabile del procedimento, che è anche firmatario dell'atto, non si trova in condizioni di conflitto di interesse;

Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DISPONE

Il rilascio dell'Autorizzazione al Presidente della Unione Ciclistica Riotorto, Sig. Claudio Nencioni per lo svolgimento della competizione sportiva denominata "CRONOMETRO INDIVIDUALE" in programma nel giorno 20 Settembre 2026, lungo i percorsi e secondo gli orari delle tabelle di marcia e con le seguenti indicazioni:

A) Partenza da Riotorto – S.P. 21 alle ore 09:30

Arrivo a Riotorto – S.P. 21 alle ore 11:00

Totale chilometri percorso ad anello 11,6 km

Per gli atti di modifica della viabilità, di competenza comunale o prefettizia, si fa riferimento alla documentazione allegata;

B) Devono essere attentamente rispettate le prescrizioni e le osservazioni riportate nei seguenti Nulla Osta allegati che costituiscono parte integrante della presente disposizione;

C) l'organizzazione dovrà essere in possesso delle necessarie ordinanze di modifica della viabilità per lo svolgimento della competizione;

Le seguenti **prescrizioni di carattere generale**, che il beneficiario della presente autorizzazione è tenuto ad osservare oltre alla già citata prescrizione relativa all'apposizione di segnaletica lungo il percorso di gara:

1. Dovrà essere preventivamente verificato che sia stata emessa, da parte della competente Prefettura ove necessario, l'ordinanza relativa alla sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione in oggetto;
2. Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia;
3. Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
4. Prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
5. Prima dell'inizio della gara sia dato avviso a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura, la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (esempio: aiuole spartitraffico, marciapiedi di gallerie,

ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

6. Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, una adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
7. Sia assicurata una costante presenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno una ambulanza e di un medico.
8. Sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360, DPR 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del CDS), segnalando l'inizio e la fine di eventuali carovane composte da ciclisti impegnati nella competizione sportiva, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm;
9. I cartelli, dovranno rimanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione;
10. Le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con scritte di colore nero, aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80, DPR 16.12.1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del CDS);
11. Salvo che non sia diversamente disposto, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza, sia previsto che il passaggio del primo concorrente sia immediatamente preceduto dal veicolo con il cartello 'INIZIO GARA CICLISTICA' e che il veicolo con il cartello 'FINE GARA CICLISTICA' transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono gli ultimi concorrenti, considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del primo e dell'ultimo concorrente trascorrono più di 15 minuti;
12. Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolumabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolumabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara. Ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
13. Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
14. Sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione, ovvero attraverso altre forme di pubblicità e sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del Regolamento di Esecuzione al CdS (D.P.R. 495/92), e successive modificazioni;
15. Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai

relativi manufatti. Eventuali danni arrecati, dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

16. Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati disposti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
17. Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte delle Forze dell'Ordine, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50X50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo con equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti;
18. Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppino le relative linee;
19. Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del Direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
20. Salvo che non sia prevista la scorta del Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
21. Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostenga in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
22. Sia disposta la transennatura dei tratti antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridoi in gara;
23. Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (esempio: balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato, dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento. In questo ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando per quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

L'autorizzazione viene rilasciata salvo diritti di terzi.

Il presente atto è trasmesso a tutti i soggetti interessati al procedimento in formato elettronico, sottoscritto con firma digitale ai sensi del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'Amministrazione Digitale), ed è pubblicato, ove previsto dalla normativa vigente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Ente

Avverso al presente atto è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni dalla sua emissione, o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla stessa.

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Lì, 08/09/2026

RESPONSABILE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
AMBIENTE E CONCESSIONI
MAZZANTI IRENE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)