



PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO PIANIFICAZIONE E POLITICHE EUROPEE

DISPOSIZIONE N. 2269 / 2026

OGGETTO: SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN AREA DEBOLE DELLA PROVINCIA DI LIVORNO - PERIODO: 14/09/2026 - 31/12/2026 AI SENSI DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dott.ssa Irene Nicotra, ai sensi del Decreto Presidenziale n. 55 del 09/05/2025 "MODIFICA MACROSTRUTTURA E ASSEGNAZIONE PERSONALE DELL'ENTE" che modifica la Macrostruttura dell'Ente, attribuisce ai Servizi dell'Ente interessati dalla modifica le funzioni ridefinite nel funzionigramma, ridetermina la dotazione organica e l'assegnazione del personale in servizio, giusto incarico di Elevata Qualificazione attribuito con Provvedimento del Dirigente n. 35/2025 del 31/05/2025;

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali".

VISTO lo Statuto della Provincia di Livorno, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 23 maggio 2016, entrato in vigore il 10 giugno 2016, modificato in ultimo con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 del 16.03.2023, in vigore dal 23.04.2023;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 52 del 10/05/2023, modificato con Decreto Presidenziale n. 127 del 20/10/2023 in vigore dal 20/10/2023, in materia di articolazione delle strutture organizzative dell'ente;

PREMESSE NORMATIVE:

- Art. 149. (Servizi di trasporto), comma IV del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n.36 "Codice dei contratti pubblici" il quale prevede al Comma 4: "Sono escluse dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008 e le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007;
- Legge n. 59 del 15 marzo 1997, "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- Decreto Legislativo n. 422 del 14 gennaio 1997, "Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, che all'art. 19 comma 1 lett. d) attribuisce alla Provincia le funzioni amministrative di interesse provinciale che riguardino vaste zone intercomunali o l'intero territorio provinciale nel settore

trasporti;

- Legge Regionale n. 42 del 31 luglio 1998, “Norme per il trasporto pubblico locale” e ss.mm.ii.;
- Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Legge Regionale n. 65 del 19 dicembre 2010 e ss.mm.ii, “Legge finanziaria per l’anno 2011” con particolare riferimento al Capo II “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 (Norme per il trasporto pubblico locale)” del Titolo IV “Disposizioni in materia di servizi pubblici locali” ed eventuali successive modifiche ed integrazioni alla stessa;
- Deliberazione C.P. n. 141 del 11/12/2013 “Servizi di Trasporto Pubblico Locale - approvazione intesa del 25 maggio 2012 e perfezionamento intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali. Approvazione della stesura finale del progetto denominato riorganizzazione rete TPL della provincia di Livorno per l'ATO regionale”;
- L.R.T. 24/12/2013 n. 77 “Legge finanziaria per l'anno 2014”, in particolare l’art. 68 “Disposizioni in materia di servizio di gestione integrata dei rifiuti e di trasporto pubblico locale su gomma”;
- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 14 del 9 Marzo 2022 ad oggetto: Approvazione nuovo schema di "Convenzione bilaterale tra la Provincia di Livorno e ciascun Comune che aderisce alla gestione associata dei servizi e/o delle funzioni di area vasta in materia di mobilità e trasporti”;

DATO ATTO che:

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” prevede all’art. 1 comma 85 lettera b) che le Province di cui ai commi da 51 a 53, quali Enti con funzioni di area vasta, esercitano, tra le funzioni fondamentali, quelle di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale;
- gli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e successive modifiche ed integrazioni attribuiscono le funzioni amministrative relative al servizio di TPL rispettivamente alla Regione, alle Province ed ai Comuni a seconda della tipologia di servizi, individuando di conseguenza le competenze degli Enti concedenti i servizi di TPL ai vari livelli territoriali (Regione, Province, Comuni);
- gli artt. 2 e 3 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. consentono agli Enti Locali di finanziare servizi aggiuntivi con loro risorse e che questi servizi possono anche non essere di competenza dell’Ente finanziatore;
- l’art. 84 “Ambito territoriale ottimale del servizio di trasporto pubblico locale”, comma 1, della succitata Legge Regionale n. 65 del 19 dicembre 2010 e ss.mm.ii. dispone: “A decorrere dal 1° gennaio 2012 è istituito l’ambito territoriale ottimale per lo svolgimento delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale coincidente con l’intera circoscrizione territoriale regionale”;
- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia all’art.5, comma 5 dispone: “l’Autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione” e all’art. 5 comma 4 dispone: “a meno che sia vietato

dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1 000 000 EUR oppure che riguardano la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300 000 chilometri l'anno.”;

- l'art. 61 della Legge 99/2009 “Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale” prevede che le Autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

RILEVATO che:

- a partire dalla L.R. 65 del 29/12/2010 la Regione Toscana ha dato inizio ad un complesso percorso di aggregazione gestito a livello regionale per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica di un lotto unico di ambito territoriale regionale;
- la Regione Toscana, con la finalità di cui sopra, ha pubblicato il bando di preinformazione della gara unica regionale su GUUE del 24/12/2011 n° S248, integrato con successivo del 05/10/2013 su GUUE n° S194;
- con Decreto Dirigenziale n° 5085 del 10-11-2014 sono stati approvati i documenti di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano;
- con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019 la Regione Toscana ha aggiudicato in via definitiva ad Autolinee Toscane Spa la gara per l'affidamento dei servizi di TPL nell'ATO regionale e, in data 10 agosto 2020, è stato stipulato il contratto di concessione per la durata di 11 anni, prevedendo che l'avvio del servizio avverrà una volta acquisita da parte del Concessionario la disponibilità dei beni mobili, immobili e del personale, per assicurare il corretto svolgimento del servizio;
- con Delibera n. 860 del 09/08/2021 la Giunta regionale ha indicato l'avvio del servizio con il nuovo gestore al 1 Novembre 2021;
- la Regione Toscana con la DGR n. 517 del 15.5.23 ha confermato che i servizi TPL a domanda debole, al di fuori dell'attuale rete regionale dei servizi, sono finanziati dalla Regione Toscana quali servizi complementari ed aggiuntivi alla rete del lotto unico regionale e ha quantificato le risorse necessarie per i servizi a domanda debole che risultano fuori dal lotto unico regionale e affidati da Province, Città metropolitana di Firenze e Comuni per tutta la durata del periodo contrattuale, ovvero fino all'ottobre 2032, come risulta dall'allegato 1 e dal riepilogo di cui all'allegato 2 alla succitata delibera;

RILEVATO che:

- la Provincia di Livorno, in continuità con gli indirizzi assunti negli anni precedenti, ha avviato una serie di azioni finalizzate all'organizzazione e all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) definiti "servizi deboli", ossia quei servizi a domanda ridotta ma di fondamentale importanza per garantire la mobilità nelle aree periferiche o scarsamente popolate. Tali servizi sono stati formalmente riconosciuti e approvati con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 141 del 11 dicembre 2013, ricevendo il cofinanziamento della Regione Toscana secondo quanto stabilito dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 391 del 12 maggio 2014;
- nel corso del 2024, la Provincia ha intrapreso un percorso esplorativo per valutare le possibilità offerte dal mercato in vista dell'affidamento diretto dei suddetti servizi. In particolare, con Determina n. 2918 del 16 novembre 2024 è stato approvato un avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici, relativo ai servizi non inclusi nel Contratto di Servizio tra la Regione

Toscana e Autolinee Toscane, e riguardanti l'Area Territoriale Ottimale (ATO) regionale;

- a completamento delle attività preliminari, la Provincia ha poi proceduto alla pubblicazione dell'avviso di preinformazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE S 64/2025 n. 207126/2025 del 1° aprile 2025), in conformità all'articolo 7, paragrafo 2 del Regolamento UE 1370/2007. Tale pubblicazione ha reso noto che l'affidamento dei servizi deboli avverrà in via diretta, come previsto dall'articolo 5, comma 4 dello stesso Regolamento;
- nel rispetto dei principi comunitari di parità di trattamento, effettività e trasparenza, così come interpretati dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea (causa C-518/17 del 20 settembre 2018), l'affidamento diretto pluriennale entrerà in vigore successivamente al trascorrere del periodo di 12 mesi dalla pubblicazione dell'Avviso, come previsto dall'articolo 7, paragrafo 2 del Regolamento UE 1370/2007;
- con precedente determinazione n. 383/2026, le cui motivazioni sono qui richiamate *per relationem*, è stato affidato il servizio di trasporto pubblico locale in area debole della provincia di Livorno per il periodo dal 01/05/2026 al 13/09/2026 ai sensi del Regolamento CE) n. 1370/2007 a Tiemme SpA dei servizi di seguito sintetizzati:
 - Servizi estivi del c.d. "Microlotto" (svolgimento dal 13/06/2026 al 13/09/2026);
 - Gestione auto destinate al servizio di Car Sharing/Car Pooling lavoratori pendolari per tutta la durata contrattuale;
 - Servizio TPL periodo scolastico (maggio 2026 – giugno 2026) "SAN VINCENZO - MASSA MARITTIMA" con corrispettivo giornaliero pari a 300 €/giorno per bus;
 - Servizio TPL a Capraia Isola: livello di esercizio pari a quello del 2025;
 - Servizio Parrana San Martino-Nugola. Servizio giornaliero escluso domenica e festivi con corrispettivo giornaliero pari ad € 150,00;
- il rapporto contrattuale relativo al suddetto affidamento è stato formalizzato mediante contratto repertorio Cron. n. 2033;

CONSIDERATO che si rende necessaria una gestione transitoria fino al 31/12/2026, attuata attraverso affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 5, commi 4 e 5 del Regolamento CE 1370/2007 per le seguenti motivazioni:

- la nuova procedura di affidamento pluriennale che deve garantire la continuità dei servizi succitati fino alla scadenza prevista dagli atti regionali presupposti e precedentemente citati, necessita di definire un Accordo tra la Provincia e i Comuni interessati, all'interno del perimetro della Convenzione per la gestione associata TPL, per il concorso al finanziamento dei servizi di TPL in area a domanda debole ("lotto debole") da approvare nei rispettivi organi consiliari, come previsto dall'art. 42 del TUEL e la procedura di approvazione di ogni Ente è tutt'ora in corso di svolgimento;
- la Regione Toscana, ente competente ai sensi della L.R.T. 42/98 sul Servizio TPL "SAN VINCENZO - MASSA MARITTIMA" sopra richiamato, ha recentemente comunicato che a partire dall'anno scolastico 2026-2027 provvederà ad affidare tale servizio all'affidatario del Contratto unico regionale Autolinee Toscane SpA, di conseguenza si rende necessaria la revisione del Piano Economico Finanziario – PEF di riferimento del Contratto pluriennale che dovrà essere approvato e

sottoscritto tra la Provincia (Ente affidante) ed il concessionario dei Servizi;

DATO ATTO che la prosecuzione del servizio fino al 31/12/2026 di cui al presente provvedimento avvenga alle medesime condizioni economiche, tecniche e contrattuali del contratto Cron. n. 2033, che qui si intendono integralmente richiamate, salvo quanto strettamente necessario per la diversa durata del servizio, con esclusione della linea Lotti la cui gestione passa alla Regione Toscana;

RITENUTO opportuno prevedere che eventuali investimenti da parte di Tiemme SPA, che prevedano l'acquisto di trenini gommati nuovi o la manutenzione straordinaria dei trenini di proprietà della Provincia, nel caso di subentro nel servizio alla scadenza del presente affidatario di soggetto diverso, saranno posti a carico del soggetto subentrante in quanto ritenuti beni essenziali al servizio;

RILEVATO che la Regione Toscana con Decreto n. 22223 del 11.10.2023 a firma della Dirigente Anna Valoriani ha assegnato a Province, Città Metropolitana di Firenze e Comuni le risorse per il finanziamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico in ambito a domanda debole sulle l'annualità dal 2026 al 2032 di cui € 414.558,29 destinati alla Provincia di Livorno per l'annualità 2026 che garantisce la copertura economica del presente affidamento;

RITENUTO necessario, onde non incorrere nella fattispecie di "interruzione di pubblico servizio" e nelle more dell'approvazione dell'Accordo per il concorso al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale in area a domanda debole ("lotto debole") da parte dei Comuni interessati, disporre che il servizio pubblico in area debole a partire dal 14/09/2026 e fino al 31/12/2026 sia esercito dall'Azienda Tiemme SpA, con sede legale in via Guido Monaco 37 – 52100 AREZZO, P. IVA 02046440513, ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 commi 4 e 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e del combinato disposto degli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. n. 42/1998, dell'art. 84 e 102 della L.R.T. 65/2010, dell'art. 68 della L.R.T. 77/2013 e dell'art. 61 della Legge 99/2009, alle stesse condizioni del citato contratto repertorio Cron. n. 2033;

RILEVATO che con precedente contratto rep. N. 14434 datato 30/05/2025, è stato costituito a favore della Tiemme SPA il diritto di usufrutto sui seguenti mezzi, di proprietà della Provincia:

- N. 1 Trenino Turistico composto da: Telaio Locomotiva: ZA9LDS02U13G52005; Telaio Carrozza Aperta Modello A91S: ZA9WD1N1U14G52140; Telaio Carrozza Aperta Modello A98S invalidi: ZA9WD8SU14G52034;
- N. 1 Trenino Turistico composto da: Telaio Locomotiva: ZA9LDM06U15G52003; Telaio Carrozza Aperta Modello WD1: ZA9WD1N1U15G52169; Telaio Carrozza Aperta Modello WD8: ZA9WD8S1U15G52037;
- N. 1 Vagone aggiuntivo: Telaio Carrozza Aperta Modello WD1 " ZA9WD1N1U15G52168;
- N. 3 Autovetture Fiat Punto telai: 0P130939 / 0P124177 / 0P123717;
- N. 3 Auto Fiat PANDA (telai ZFABF5C85M3F61850 e ZFABF5C89M3F61303 e ZFABF5C85M3F61234);
- N. 1 Autobus SITICAR modello "CITY TOUR"- telaio n. ZCFC270C605038354;

DATO ATTO che all'articolo 4 il Contratto di Usufrutto prevede che la durata dello stesso sia prorogata mediante atti amministrativi provinciali che affidino all'usufruttuario l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale anche oltre la data di scadenza del 31/12/2025;

RITENUTO opportuno, di conseguenza, prorogare contestualmente con il presente atto il succitato contratto di usufrutto rep. N. 14434 del 30/05/2025, per consentire l'esercizio dei servizi del Microlotto e di Capraia Isola all'azienda Tiemme SpA fino al 31/12/2026;

DATO ATTO che la sottoscritta, competente ad adottare il presente atto, non si trova in situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, dall'art. 6 D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dell'Ente, né hanno comunicato di trovarsi in situazione di conflitto di interesse gli istruttori della pratica in questione;

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata.

DISPONE

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate,

1) Che l'azienda Tiemme SPA, con sede in Via Guido Monaco, 37, 52100 AREZZO (AR) - P. Iva 02046440513 - iscrizione REN p53730 del 04/12/2011 (soggetto 18336) prosegua i servizi di trasporto pubblico locale in area debole della Provincia di Livorno per il periodo dal 14/09/2026 al 31/12/2026, onde non incorrere nella fattispecie di "interruzione di pubblico servizio" ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 commi 4 e 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e del combinato disposto degli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. n. 42/1998, dell'art. 84 e 102 della L.R.T. 65/2010, dell'art. 68 della L.R.T. 77/2013 e dell'art. 61 della Legge 99/2009, alle condizioni espresse in narrativa e nelle more dell'approvazione dell'Accordo per il concorso al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale in area a domanda debole ("lotto debole") da parte dei Comuni interessati.

2) Di prorogare ulteriormente il contratto di usufrutto rep. N. 14434 del 30/05/2025 a favore della Tiemme SPA sui seguenti mezzi di proprietà della Provincia:

 N. 1 Trenino Turistico composto da: Telaio Locomotiva: ZA9LDS02U13G52005; Telaio Carrozza Aperta Modello A91S: ZA9WD1N1U14G52140; Telaio Carrozza Aperta Modello A98S invalidi: ZA9WD8SU14G5203;

 N. 1 Trenino Turistico composto da: Telaio Locomotiva: ZA9LDM06U15G52003; Telaio Carrozza Aperta Modello WD1: ZA9WD1N1U15G52169; Telaio Carrozza Aperta Modello WD8: ZA9WD8S1U15G52037;

 N. 1 Vagone aggiuntivo: Telaio Carrozza Aperta Modello WD1 " ZA9WD1N1U15G52168;

 N. 3 Autovetture Fiat Punto telai: 0P130939 / 0P124177 / 0P123717;

 N. 3 Auto Fiat PANDA (telai ZFABF5C85M3F61850 e ZFABF5C89M3F61303 e ZFABF5C85M3F61234);

 N. 1 Autobus SITICAR modello "CITY TOUR"- telaio n. ZCFC270C605038354.

3) Di registrare il presente atto nel Registro Generale delle Disposizioni dell'Ente.

4) Di dare atto che il presente provvedimento è soggetto alla pubblicazione all'Albo pretorio informatico ai fini della "pubblicità", di provvedere pertanto al suo inserimento sul sito istituzionale sotto la voce "Amministrazione trasparente" al link "provvedimenti" nel

rispetto delle forme di tutela della privacy.

5) Di dare comunicazione al destinatario del presente atto.

6) Di incaricare l'ufficio preposto dei successivi adempimenti di competenza.

INFORMA

Che la responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 4 della L. 241/1990, è la dott.ssa Irene Nicotra, Responsabile del Servizio Pianificazione e Politiche Europee, che ha attestato l'assenza di conflitto d'interessi come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012 art. 1 c. 41 e art. 16 Dlgs. 36/2023.

Che avverso il presente atto è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni, oppure, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Lì, 11/09/2026

**RESPONSABILE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
PIANIFICAZIONE E POLITICHE EUROPEE
NICOTRA IRENE**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)