



PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE

DETERMINAZIONE N. 581 / 2026

OGGETTO: INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER IL SUPERAMENTO DELL'EMERGENZA CAUSATA DAGLI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI A PARTIRE DAL GIORNO 18 SETTEMBRE 2024. INTERVENTO SU SP 39 "VECCHIA AURELIA" - 2° STRALCIO - CUP J17H24001630002 - CIG BD445C8352 - IMPEGNO DI SPESA A INTERSONDA S.R.L.

LA DIRIGENTE

RILEVATO che, a partire dal 18 settembre 2024, si è verificata una perturbazione di spiccata intensità sulla Regione Toscana, la quale ha originato, nelle giornate successive, copiose e persistenti precipitazioni che hanno interessato con particolare insistenza il territorio della Provincia di Livorno;

RILEVATO che, per far fronte alle problematiche conseguenti agli eventi calamitosi, che hanno comportato grave rischio per la pubblica e privata incolumità, nonché problematiche alla viabilità e alla sicurezza, si è reso necessario procedere con interventi di somma urgenza;

DATO ATTO che i tecnici del Servizio Infrastrutture Viarie della Provincia di Livorno hanno provveduto a redigere i relativi verbali di somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di affidare i lavori e le prestazioni necessari alla rimozione delle situazioni di pericolo per la pubblica e privata incolumità;

VISTO l'art. 140, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, che consente, al verificarsi di eventi calamitosi o di danno o di pericolo imprevisti o imprevedibili, idonei a determinare un concreto pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, di procedere con procedure di somma urgenza;

VISTO il D.P.G.R. n. 127 del 23/09/2024, con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale;

VISTO il D.P.G.R. n. 128 del 25/09/2024, con il quale lo stato di emergenza regionale è stato esteso ai territori delle Province di Pisa e Livorno;

VISTA la Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 29/10/2024, con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel mese di settembre 2024;

VISTA l'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 1112 del 22/11/2024, recante i primi interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eventi meteorologici in argomento;

RICHIAMATA l'Ordinanza del Commissario delegato per l'emergenza n. 21 del 28/02/2025, con la quale sono stati individuati i soggetti attuatori, tra cui la Provincia di Livorno, ed è stato approvato il piano dei primi interventi urgenti;

VISTO il Verbale di somma urgenza n. 1 del 25/09/2024, redatto dal Servizio Infrastrutture Viarie ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023, con il quale è stata dichiarata l'indispensabilità di intervenire con estrema urgenza al fine di scongiurare rischi per la pubblica incolumità e ripristinare le condizioni di sicurezza e transitabilità della rete stradale provinciale;

CONSIDERATO che con il suddetto Verbale di somma urgenza è stato affidato l'intervento sulla SP 39 "Vecchia Aurelia" alla società Intersonda S.r.l., con sede legale in Via Arno n. 30, 55032 Castelnuovo di Garfagnana (LU), C.F. e P. IVA 01444910465;

VISTA la perizia giustificativa della spesa, redatta ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023, relativa all'intervento in argomento, dell'importo complessivo di € 130.000,00, articolata in due stralci, identificata con codice intervento BSET202411090016, CUP J17H24001630002;

VISTO il Decreto della Presidente n. 39 del 28/03/2025, con il quale sono state approvate le perizie giustificative progettuali relative al primo stralcio degli interventi di somma urgenza di cui ai Verbali nn. 1, 2, 3 e 4 ed è stata altresì disposta la sola approvazione in linea tecnica delle perizie giustificative relative al secondo stralcio dei medesimi interventi;

DATO ATTO che la perizia giustificativa – progetto esecutivo relativa al 2° stralcio della SP 39 "Vecchia Aurelia" risulta costituita dagli elaborati indicati nell'Allegato 1 al predetto Decreto e, in particolare, da relazione generale, elaborati grafici, planimetria degli interventi, sezioni trasversali, quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera, elenco dei prezzi unitari, computo metrico estimativo e quadro economico, schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

VISTI i Verbali di Verifica e Validazione delle perizie giustificative progettuali, redatti ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 dall'Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie, nonché la Disposizione n. 706/2025, relativa all'intervento BSET202411090016, con la quale è stato approvato il relativo Verbale di Verifica e validata la perizia giustificativa progettuale;

DATO ATTO che il Decreto della Presidente n. 39/2025 ha individuato quale Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, l'Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie,

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 28/04/2025, con la quale è stato riconosciuto, ai sensi degli artt. 191, comma 3, e 194, comma 1, lett. e), del D.Lgs. n. 267/2000, il debito fuori bilancio relativo al primo stralcio degli interventi di somma urgenza;

RICHIAMATA la Determinazione n. 269 del 16/07/2025, avente ad oggetto "Interventi di

somma urgenza per il superamento dell'emergenza causata dagli eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 18 settembre 2024. Intervento su SP 39 'Vecchia Aurelia' CUP J17H24001630002 – CIG B72D698E51 – Impegno di spesa a Intersonda S.r.l.", con la quale, relativamente al primo stralcio dell'intervento, dell'importo complessivo di € 90.000,00, è stato confermato l'affidamento alla società Intersonda S.r.l. e sono stati assunti i relativi impegni di spesa;

CONSIDERATO che il presente provvedimento riguarda il secondo stralcio della medesima perizia giustificativa, dell'importo complessivo di € 40.000,00, costituente prosecuzione e completamento dell'intervento di somma urgenza originariamente disposto con Verbale n. 1 del 25/09/2024;

DATO ATTO che il secondo stralcio prevede, in particolare, la prosecuzione per ulteriori 9 metri dell'intervento di protezione delle sponde e del fondo mediante scogliera sulla SP 39 "Vecchia Aurelia";

RICHIAMATA l'Ordinanza del Commissario delegato per l'emergenza n. 123 del 24/09/2025, con la quale è stata approvata la rimodulazione e integrazione dei piani degli interventi urgenti, comprendente il secondo stralcio degli interventi attuati dalla Provincia di Livorno per complessivi € 770.000,00 e, in particolare, € 40.000,00 relativi all'intervento codice BSET202411090016 – Verbale S.U. n. 1;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 39 del 29/07/2026, con la quale è stato approvato e riconosciuto, ai sensi dell'art. 191, comma 3, e dell'art. 194, comma 1, lett. e), del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., il debito fuori bilancio relativo all'ultimo stralcio degli interventi di somma urgenza per complessivi € 950.223,63 e, in particolare, per € 40.000,00 il debito relativo al secondo stralcio dell'intervento codice BSET202411090016 – Verbale S.U. n. 1;

DATO ATTO che la medesima Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 39/2026 ha stabilito che con successiva determinazione della Dirigente del Settore Tecnico sarebbe stato assunto il relativo impegno di spesa;

DATO ATTO che la spesa relativa al secondo stralcio dell'intervento sulla SP 39 "Vecchia Aurelia", codice BSET202411090016, trova copertura finanziaria sul Capitolo 11005121/0 "MANUT ORD SP39 EVENTI ALLUV OTT204 AV V 1216/2025", del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026,

DATO ATTO che il quadro economico relativo al secondo stralcio dell'intervento, dell'importo complessivo di € 40.000,00, risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO – SP39 – 2° STRALCIO	Importo
A1 – Lavori	€ 28.782,85
Ribasso 20%	- € 5.756,57
A2 – Lavori al netto del ribasso	€ 23.026,28
Costi della sicurezza	€ 1.000,00
A – SOMMANO LAVORI TOTALI	€ 24.026,28
B – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Progettazione esecutiva	€ 2.200,00
Direzione lavori	€ 1.450,00

QUADRO ECONOMICO – SP39 – 2° STRALCIO	Importo
CSP-CSE	€ 920,00
Geologo	€ 1.120,00
Spese generali 5%	€ 284,50
Inarcassa 4%	€ 238,98
IVA lavori netti	€ 5.065,78
IVA oneri sicurezza	€ 220,00
IVA spese tecniche	€ 1.366,97
Occupazioni temporanee/espropri	€ 1.000,00
Contributo ANAC	€ 35,00
Incentivi funzioni tecniche	€ 595,66
Imprevisti e arrotondamenti	€ 1.476,84
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 15.973,72
IMPORTO TOTALE INTERVENTO	€ 40.000,00

DATO ATTO che l'importo degli incentivi per funzioni tecniche, previsto nel quadro economico del secondo stralcio, è pari a € 595,66;

DATO ATTO che, pur risultando prevista nel quadro economico la somma di € 35,00 a titolo di contributo ANAC, non si procede all'assunzione del relativo impegno di spesa, in quanto il contributo non è dovuto in relazione all'importo della procedura;

DATO ATTO che, per la formalizzazione dell'affidamento dei lavori relativi al secondo stralcio, già disposto mediante Verbale di somma urgenza n. 1 del 25/09/2024 ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023, questa Amministrazione si è avvalsa della piattaforma di approvvigionamento digitale START – Sistema Telematico Acquisti della Regione Toscana, conforme all'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023, mediante la procedura n. 038660/2026;

DATO ATTO che nell'ambito della predetta procedura START è stato acquisito il CIG BD445C8352, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e del monitoraggio dei contratti pubblici, e che il CUP dell'intervento è J17H24001630002;

DATO ATTO che l'importo contrattuale relativo ai lavori del secondo stralcio è pari a € 24.026,28, di cui € 23.026,28 per lavori al netto del ribasso ed € 1.000,00 per costi della sicurezza, oltre IVA al 22% pari ad € 5.285,78, per complessivi € 29.312,06;

DATO ATTO che le verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023, effettuate nei confronti dell'operatore economico affidatario mediante il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) messo a disposizione dall'ANAC, si sono concluse con esito favorevole e che è stata altresì accertata la regolarità contributiva mediante acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), risultato regolare e in corso di validità;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie;

VISTO il D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000 e, in particolare, gli artt. 107, 183, 191 e 194;

VISTO il D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. Toscana n. 38/2007 e ss.mm.ii., per le disposizioni compatibili con il D.Lgs. n. 36/2023;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 82 del 22/12/2025, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028 e i relativi allegati;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 2 dell'08/01/2026, con il quale sono stati approvati il P.E.G. 2026 e il Manuale Operativo di Gestione 2026, e ss.mm.ii.;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità armonizzata;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 92 del 25/07/2025, con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente del Settore Tecnico della Provincia di Livorno mediante contratto a tempo indeterminato a decorrere dal 1° agosto 2025;

DATO ATTO che la sottoscritta, in qualità di Dirigente competente ad adottare il presente atto, non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dell'Ente, né risultano comunicate situazioni di conflitto da parte del RUP e degli istruttori della pratica;

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di confermare, a seguito dell'espletamento della procedura telematica START n. 038660/2026, l'affidamento dei lavori relativi al secondo stralcio alla società Intersonda S.r.l., con sede legale in Via Arno n. 30, 55032 Castelnuovo di Garfagnana (LU), C.F. e P. I. 01444910465, per l'importo contrattuale di € 24.026,28, di cui € 23.026,28 per lavori al netto del ribasso ed € 1.000,00 per costi della sicurezza, oltre IVA al 22% pari ad € 5.285,78, per complessivi € 29.312,06;

2. di impegnare la somma complessiva di € 29.312,06 comprensiva di IVA al 22%, a favore della società Intersonda S.r.l., con sede legale in Via Arno n. 30, 55032 Castelnuovo di Garfagnana (LU), C.F. e P. IVA 01444910465 per l'esecuzione dei lavori relativi al secondo stralcio dell'intervento di somma urgenza sulla SP 39 "Vecchia Aurelia", codice BSET202411090016 - CUP J17H24001630002, al capitolo 11005121/0 "MANUT ORD SP39 EVENTI ALLUV OTT204 AV V 1216/2025", del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, Piano finanziario 1.03.02.09.008 – Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili, COFOG 45 – Trasporti;

3. di approvare lo schema di contratto relativo all'esecuzione dei lavori del secondo stralcio dell'intervento di somma urgenza sulla SP 39 "Vecchia Aurelia", codice BSET202411090016 - CUP J17H24001630002, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, dando atto che il contratto sarà stipulato mediante

sottoscrizione dell'apposito atto contrattuale, in conformità alle disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023;

4. di impegnare la somma di **€ 476,53**, corrispondente alla quota dell'80% degli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, comprensiva degli oneri previdenziali, sul Capitolo 11005121/0 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, dando atto che la restante quota del 20% non viene impegnata, trattandosi di intervento finanziato con risorse a destinazione vincolata;

5. di impegnare la somma di **€ 32,72** a titolo di IRAP sugli incentivi per funzioni tecniche, sul medesimo Capitolo 11005121/0 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026.

6. di trasmettere il presente provvedimento all'Operatore economico affidatario comunicando gli estremi dell'impegno attestante la copertura finanziaria (ex art. 191, co. 1 del TUEL) con avvertenza allo stesso di indicare predetti estremi (numero, data determinazione e settore competente oltre a CIG) sulla fattura pena rifiuto del documento (ex art. 191, co. 1 TUEL), unitamente al codice per la fatturazione elettronica.

7. di dare atto che l'Operatore economico è tenuto alla comunicazione degli estremi identificativi del conto corrente dedicato, come previsto dalla Legge 136/2010.

8. di attestare che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. 267/2000, il programma dei pagamenti conseguente all'assunzione del presente impegno di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e regole di finanza pubblica. Si prevede che il pagamento avverrà entro il quarto trimestre 2026;

9. di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni;

10. di dare atto, altresì, che con la firma del presente provvedimento si attesta l'assenza di conflitto d'interessi come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990 introdotto dalla L. 190/2012 art. 1 c. 41;

11. di procedere alla pubblicazione prevista dalla normativa vigente D. Lgs. 33/2013 e ss.mm. e di disporre la registrazione del presente provvedimento nel registro delle determinazioni, nonché la conseguente trasmissione al Servizio Risorse Finanziarie per la registrazione nelle strutture contabili di questa Amministrazione e all'albo pretorio e al sito istituzionale per le successive pubblicazioni previste dal vigente ordinamento, nel rispetto delle forme di tutela della privacy;

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Li, 16/10/2026

IL DIRIGENTE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
INFRASTRUTTURE VIARIE
BUTI ILARIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)