PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE

DETERMINAZIONE N. 597 / 2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DIREZIONE DEI LAVORI DEGLI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA RISOLUZIONE DEI DISSESTI DIFFUSI PRESENTI SULLE STRADE PROVINCIALI SP 6 "PARRANA SAN MARTINO", SP 8 "DI POPOGNA" E SP 8 BIS "DELLE CAPANNE" IN FAVORE DELL'ING. STEFANO CASAROSA PER L'IMPORTO DI € 68.000,00 ONERI E IVA ESCLUSI (€ 86.278,40 ONERI E IVA INCLUSI). CUP J97H22002840001 CIG BD2FFAE7CA FAM 05

LA DIRIGENTE

del Settore Tecnico giusta nomina presidenziale e conferimento di incarico effettuati con Decreto Presidenziale n. 92 del 25/07/2025 avente ad oggetto “Conferimento dell'incarico di dirigente tecnico mediante contratto a tempo indeterminato all'Ing. Ilaria Buti a decorrere dal 01/08/2025”;

Dato atto che nulla osta in materia di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6-bis della L. 241/90 come introdotto dalla l. 190/2012 e dell’art. 16 del D. Lgs. n. 36/23;

Richiamati:

- lo Statuto della Provincia di Livorno, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 23 maggio 2016, entrato in vigore il 10 giugno 2016, modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 del 16.03.2023, in vigore dal 23.04.2023, in particolare gli artt. 13,14, 15 e 29;
- il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto del Presidente n. 52 del 10/05/2023 e modificato con Decreto del Presidente della Provincia n. 127/20.10.2023 e con successivo D.P. n. 4/04.01.24;
- il Regolamento di Contabilità approvato con Delibera C.P..N. 42 del 13.12.2017 ed in vigore del 01.01.2018 e modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 50/24.11.2023, in vigore dal 01/01/2024;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 82 del 22/12/2025 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026-2028 e i documenti di programmazione correlati;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2026 con il quale sono stati approvati il PEG 2026 ed il Manuale operativo di gestione 2026;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”, in particolare l’art. 109 comma 2;

- il D.Lgs. 36 del 31.03.2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- il D.Lgs. n. 209 del 31/12/2024 “Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici”;
- la L. 241/90;

Premesso che, a seguito di una verifica delle condizioni di sicurezza e transitabilità della rete stradale sono stati rilevati e censiti, lungo la S.P. 6, dissesti diffusi e possibili movimenti di instabilità, lungo la S.P.8 rotture e instabilità delle strutture di contenimento esistenti e lungo la S.P. 8bis dissesti diffusi, cedimenti del ciglio di strada e regimazione idraulica carente pertanto sono stati programmati interventi di rifacimento della massicciata stradale, al fine di superare le criticità rilevate, integrati da eventuali opere di consolidamento strutturale e geotecnico ;

Rilevata pertanto la necessità di affidare l’incarico di Redazione del PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA e DIREZIONE LAVORI per definire in maniera dettagliata e completa le soluzioni più idonee alle criticità riscontrate, come da relazione tecnica , allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale ;

Considerato che l’importo netto stimato per l’affidamento in oggetto risulta pari ad euro 68.000,00 oltre accessori ed IVA, come da relazione tecnica già richiamata;

Valutato che, in base al suddetto importo, è possibile procedere all’affidamento diretto del servizio in oggetto ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/23;

Dato atto che l’art. 17, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Rilevato, preliminarmente, come le prestazioni di cui al servizio in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall’articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Appurato che:
- l’art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023, con riferimento all’affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all’art. 14 , dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: (…) b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- in conformità a quanto disposto dall’art. 53, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, con riferimento all’affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all’articolo 106;
- con riferimento a quanto disposto dall’art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, si

ritiene di non richiedere la garanzia definitiva, in considerazione del ridotto valore economico dell'affidamento e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;
- ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

Dato atto che:
- il fine che con il contratto si intende perseguire è la Redazione del PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA e DIREZIONE LAVORI per definire in maniera dettagliata e completa le soluzioni più idonee alle criticità riscontrate ;
- l'oggetto è l' affidamento del servizio per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione dei lavori degli interventi finalizzati alla risoluzione dei dissesti diffusi presenti sulle strade provinciali sp 6 "Parrana San Martino", sp 8 "di Popogna" e sp 8 bis "Delle Capanne"
- la modalità di scelta del contraente è l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) sopra richiamato;
- il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D. Lgs. n.36/2023;

Considerato che la procedura n. 037734/2026 è stata pubblicata sulla piattaforma START della Regione Toscana in data 22/09/2026 con scadenza il 01/10/2026;

Dato atto che il CIG acquisito è BD2FFAE7CA ;

E Il CUP è J97H22002840001;

Vista l'offerta presentata dall'Ing. Stefano Casarosa pari ad € 68.000,00, IVA esclusa con un ribasso del 1,55482 %. rispetto al prezzo a base d'asta, congrua rispetto ai parametri di mercato e rispondente ai fabbisogni che questo Ente intende soddisfare e, nel suo complesso, vantaggiosa per l'Amministrazione;

Verificato che l'operatore economico risulta essere in possesso di documentate esperienze pregresse idonee alla esecuzione delle prestazioni contrattuali in oggetto;

Atteso che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e correttezza del presente provvedimento;

Dato atto del rispetto del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dall'art. 49 del D.lgs n. 36/2023;

Ritenuto necessario, per quanto sopra illustrato, affidare all'Ing. Stefano Casarosa, avente Studio Tecnico in Piazza della Vittoria, 47 - 57125 Livorno, C.F. CSR SFN 57A15 E625O e P.IVA 00800580490, il servizio per la redazione di progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione dei lavori degli interventi finalizzati alla risoluzione dei dissesti diffusi presenti sulle strade provinciali sp 6 "Parrana San Martino" CUP J97H22002840001, per un importo di € 68.000,00 oneri e IVA esclusi ed un importo complessivo di € 86.278,40 comprensivo di oneri previdenziali ed IVA;

Dato atto che la suddetta spesa troverà copertura sul Capitolo 2100595 "LAVORI MIMS DM 141/22 V 1154 E 4100518" del bilancio di previsione 2026/2028, annualità 2026;

Dato atto che la presente determinazione è soggetta agli obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

Dato atto che il RUP ai sensi dell'art 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Simone Lubrano, il quale è anche responsabile del procedimento;

Richiamato l'art. 183, comma 8 del D.Lgs. 267/2000 ed il D.Lgs. 118/2011;

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DETERMINA

1 Di approvare la Relazione Tecnica e il Capitolato Speciale allegati alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale.

2 Di affidare, per i motivi indicati in premessa, che qui si intendono integralmente richiamati, all'Ing. Stefano Casarosa con Studio Tecnico Piazza della Vittoria, 47 - 57125 Livorno, C.F. CSR SFN 57A15 E625O e P.IVA 00800580490, i servizi di redazione di progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione dei lavori degli interventi finalizzati alla risoluzione dei dissesti diffusi presenti sulle strade provinciali sp 6 "Parrana San Martino", per l'importo di € 68.000,00 oneri e IVA esclusi (€ 86.278,40 oneri e IVA inclusi).

3 Di impegnare in favore dell' Ing. Stefano Casarosa l'importo complessivo di € 86.278,40 al Capitolo 2100595 "LAVORI MIMS DM 141/22 V 1154 E 4100518" del bilancio di previsione 2026/2028, annualità 2026.

4 Di impegnare al Capitolo 2100595 "LAVORI MIMS DM 141/22 V 1154 E 4100518" la somma di € 35,00 per il pagamento del contributo all'ANAC a carico della stazione appaltante.

5 Di attestare che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. 267/2000, il programma dei pagamenti conseguente all'assunzione del presente impegno di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e regole di finanza pubblica. Si prevede che il pagamento avverrà entro il secondo semestre 2026.

6 Di dare atto che il CIG della procedura è: BD100FA5BB.

7 Di dare atto che il CUP è: J97H22002840001.

8 Di dare atto che la liquidazione delle spettanze per l'Operatore affidatario sarà effettuata dietro presentazione di regolare fattura elettronica, previo riscontro del corretto adempimento e della concordanza dell'importo fatturato con quello offerto.

9 Di trasmettere il presente provvedimento all'operatore economico affidatario

comunicando gli estremi dell'impegno attestante la copertura finanziaria (ex art. 191, co. 1 del TUEL) con avvertenza allo stesso di indicare predetti estremi (numero, data determinazione e settore competente oltre a CIG) sulla fattura pena rifiuto del documento (ex art. 191, co. 1 TUEL), unitamente al codice per la fatturazione elettronica.

10 Di dare atto che, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. Lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento sottosoglia ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, il rapporto contrattuale si intende perfezionato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato.

11 Di dare atto che l'Operatore economico è tenuto alla comunicazione degli estremi identificativi del conto corrente dedicato, come previsto dalla Legge 136/2010.

12 Di dare atto che il Responsabile Unico di Progetto è, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/23, l'Ing. Simone Lubrano, responsabile del procedimento, Elevata Qualificazione del Servizio Infrastrutture Viarie che ha dichiarato l'assenza di conflitto d'interessi come previsto dall'art. 6 bis della L 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012 art. 1 co. 41 e dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36/23.

13 Di dare atto che la Dirigente del Settore Tecnico, firmataria del presente atto, non risulta in conflitto di interessi ex art. 6 bis della legge 241/190.

14 Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla pubblicazione.

15 Di disporre la registrazione del presente atto nel Registro delle determine dell'Ente, nonché la conseguente trasmissione alla Ragioneria Generale per la registrazione nelle scritture contabili di questa Amministrazione.

16 Di procedere altresì alla pubblicazione del presente atto nell'Albo Pretorio on-line e sul sito istituzionale nell'Ente nella Sezione "Amministrazione Trasparente" come previsto dal D.lgs 33/2013 nel rispetto delle forme di tutela della privacy.

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Lì, 23/10/2026

IL DIRIGENTE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE
BUTI ILARIA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)