



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 20/07/2026 (punto N 39)

Delibera

N 879

del 20/07/2026

Proponente

FILIPPO BONI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Marco IERPI

Direttore Enrico BECATTINI

Oggetto:

Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale - "Progetto SIRSS". Approvazione prosecuzione progetto per gli anni 2027 - 2028.

Presenti

Eugenio GIANI

Bintou Mia DIOP

David BARONTINI

Filippo BONI

Alberto LENZI

Leonardo MARRAS

Alessandra NARDINI

Assenti

Cristina MANETTI

Monia MONNI

ALLEGATI N°2

ALLEGATI

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Riferimento</i>
01	Si	Allegato 01_Schema convenzione
A	Si	Allegato A_Accordo responsabile

STRUTTURE INTERESSATE

<i>Denominazione</i>
DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1 lettera d Dlgs 33/2013

Allegati n. 2

- 01 *Allegato 01_Schema convenzione*
fa62e39cfc4b7eb0b5ed39cdaa3cbe310b03e186afff96dcaff40ba42960adcb
- A *Allegato A_Accordo responsabile*
a8734f560edda195ccb156255e97b629f06e40a1825c8a936cc748968c23c88

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la legge 17 maggio 1999 n. 144 che prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale e dei Piani Annuali Attuativi, da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.;

Dato atto che il C.I.P.E., con delibere n. 100/2002 e n. 81/2003, ha approvato, rispettivamente, il primo e il secondo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 985 del 06.10.2003, con la quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane ed A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo al monitoraggio dell'incidentalità stradale in Toscana (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS”), con lo scopo di creare una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale;

Dato atto che ISTAT in data 26 giugno 2007 ha approvato il “Protocollo di intesa ISTAT-Regioni Incidenti Stradali” per il decentramento della rilevazione statistica CTT-INC, al fine di favorire il tempestivo utilizzo da parte delle Regioni dei dati sull'incidentalità stradale e demandando alle stesse la presentazione dei progetti per la raccolta e gestione dei dati;

Dato atto che il Protocollo ISTAT-Regioni è stato ratificato dalla Conferenza Stato-Regioni il 20 settembre 2007 e, successivamente, è stato recepito dalla Giunta regionale della Regione Toscana con deliberazione n. 815 del 20.11.2007;

Preso atto che ISTAT, con lettera del 8 aprile 2008, ha espresso parere positivo in merito al progetto SIRSS presentato dalla Regione Toscana al Comitato di Gestione degli Incidenti Stradali e che, pertanto, dal 2008, per tre anni, la Regione Toscana attraverso il Progetto SIRSS, si è assunta l'onere di sperimentare la raccolta, l'informatizzazione e il successivo invio ad ISTAT dei dati dell'indagine ISTAT sull'incidentalità stradale di tutta la regione;

Visto il decreto dirigenziale n. 5757 del 09.11.2009, con il quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana, di durata triennale, per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo alla prosecuzione delle attività del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale, alla manutenzione ed implementazione del sistema SIRSS, con lo scopo di potenziare la struttura di monitoraggio dell'incidentalità stradale prevista dal primo progetto SIRSS, di realizzare strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e di creare una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale;

Visto il decreto dirigenziale n. 3385 del 26/07/2011, con il quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per il passaggio di competenze di provincia capofila del progetto SIRSS tra Provincia di Arezzo e Provincia di Livorno;

Viste le deliberazioni della Giunta regionale n. 116 del 27/02/2013, n. 1010 del 02/12/2013, n. 1002 del 26/10/2015, n. 893 del 13/09/2016, n. 139 del 19/02/2018, n. 101 del 04/02/2019, n. 1102 del 28/10/2021 e n. 605 del 20/05/2024 con le quali è stata approvata la prosecuzione del progetto SIRSS per il periodo 2013-2026;

Visti i decreti dirigenziali n. 946/2013, n. 5378/2013, n. 5029/2015, n. 10446/2016, n. 3395/2018, n. 2419/2019, n. 20191/2021 con i quali sono state approvate le convenzioni tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS” per il periodo 2013-2023;

Visto il decreto dirigenziale n. 14311/2024 con il quale è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS” per gli anni 2024-2026;

Preso atto che la Conferenza Unificata nella seduta del 18 giugno 2020 ha approvato il Protocollo d'intesa tra ISTAT, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale, in continuità con i precedenti e in attesa dell'adozione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del decreto interministeriale che recepisca quanto previsto dall'articolo 56 della legge 29 luglio 2010, n. 120, circa i termini e le modalità di trasmissione, per via telematica, dei dati inerenti l'incidentalità stradale;

Considerato che il Protocollo sopra richiamato, con validità di quattro anni a decorrere dalla data di stipula, avvenuta il 2 settembre 2020, e possibilità di proroga per volontà delle parti, garantisce alle Regioni aderenti al Protocollo la copertura normativa per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e monitoraggio dei dati di incidentalità, fatte salve le prescrizioni di cui all'art. 1 comma 2 qualora dovesse essere adottato da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il decreto interministeriale di recepimento dell'articolo 56 della legge 29 luglio 2010 n. 120;

Considerato che la Conferenza Unificata nella seduta del 3 ottobre 2024 ha approvato l'atto di rinnovo del Protocollo di intesa per ulteriori dodici mesi, sottoscritto il 20 gennaio 2025, e nella seduta del 15 gennaio 2026 il rinnovo del medesimo Protocollo di intesa per ulteriori 18 mesi a partire dal 21 gennaio 2026, sottoscritto il 20 maggio 2026;

Dato atto che la legge regionale 11 maggio 2011, n. 19, “Disposizioni per la promozione della sicurezza stradale in Toscana”, all'articolo 4, comma 3, indica il SIRSS quale prima banca dati per l'Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale;

Dato atto che il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15, e i suoi successivi Documenti di Monitoraggio, individuano il Progetto SIRSS quale base dati indispensabile per le politiche regionali di sicurezza stradale;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025 approvato con risoluzione del Consiglio regionale 27 luglio 2023 n. 239;

Visto il Programma di Governo della XII legislatura approvato con risoluzione del Consiglio regionale 19 novembre 2025 n. 1;

Visto il documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2026 approvato con deliberazione del Consiglio regionale 31 luglio 2025, n. 74, aggiornato con la Nota di aggiornamento al DEFR 2026 approvata con deliberazione del Consiglio regionale n. 89 del 18/12/2025, con particolare riferimento al Progetto Regionale 11 " Infrastrutture e logistica";

Ritenuto necessario continuare le attività di censimento degli incidenti stradali, nella prospettiva di una messa a regime del SIRSS, anche in attesa dell'eventuale revisione dell'intera rilevazione IST-00142;

Considerato quindi che si rende necessaria la stipula di una nuova convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS” per il periodo 2027–2028;

Dato atto che lo schema di convenzione e il relativo allegato A, allegati al presente atto (Allegato 1 e Allegato A), sono stati condivisi con le Province toscane, la Città Metropolitana di Firenze e A.N.C.I. Toscana;

Dato atto che, al fine del proseguimento del progetto SIRSS, la Regione Toscana, per gli anni 2027-2028, stanZIA la somma complessiva di euro 460.000,00 così programmata:

- euro 230.000,00, risorse regionali a valere sul capitolo/U 31108 (stanziamento puro) del bilancio regionale 2026-2028, annualità 2027;
- euro 230.000,00, risorse regionali a valere sul capitolo/U 31108 (stanziamento puro) del bilancio regionale 2026-2028, annualità 2028;

Considerato che, analogamente alle precedenti Convenzioni, la Provincia Capofila potrà utilizzare eventuali risorse non utilizzate nelle precedenti Convenzioni SIRSS che dovessero rendersi disponibili e che la medesima Provincia, sulla base delle risorse stanziare di cui al precedente capoverso, potrà ottimizzare le attività di progetto, garantendo in ogni caso l'ottemperanza agli adempimenti nei confronti di ISTAT previsti dal Protocollo d'intesa sopra richiamato, con riferimento alla raccolta e trasmissione del dato definitivo degli incidenti stradali rilevati dalle polizie municipali e provinciali;

Vista la legge regionale 29 dicembre 2025, n. 63, “Bilancio di previsione finanziario 2026 – 2028”;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 8 del 19/01/2026, “Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione 2026-2028 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028”;

Dato atto che il provvedimento è stato esaminato dal CD nella seduta del 09 luglio 2026;

Viste le considerazioni sopra esposte,

A voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare la prosecuzione del progetto SIRSS per gli anni 2027 - 2028, secondo quanto previsto nello schema di convenzione tra la Regione Toscana, le Province toscane, la Città Metropolitana di Firenze e l'A.N.C.I. Toscana (Allegato 1) e nel relativo Allegato A, parte integrante del presente atto;
2. di dare atto che, al fine del proseguimento del progetto SIRSS per gli anni 2027 - 2028, la Regione Toscana stanZIA la somma complessiva di euro 460.000,00;
3. di assegnare a favore della Provincia di Livorno, per la prosecuzione del progetto SIRSS, la somma complessiva di euro 460.000,00 e, in particolare, la somma di euro 230.000,00 a valere sulla disponibilità del capitolo/U 31108 (stanziamento puro) del bilancio regionale 2026-2028, annualità 2027 e la somma di euro 230.000,00 a valere sulla disponibilità del capitolo/U 31108 (stanziamento puro) del bilancio regionale 2026-2028, annualità 2028;
4. di dare atto che l'impegno delle risorse finanziarie coinvolte è comunque subordinato al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di equilibrio di bilancio delle regioni e delle disposizioni operative eventualmente stabilite dalla Giunta regionale in materia.

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della l.r. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Il Dirigente Responsabile
MARCO IERPI

Il Direttore
ENRICO BECATTINI