



PROVINCIA DI LIVORNO

Piazza del Municipio, 4 57100 Livorno - Tel. 0586.257111 - e mail: urp@provincia.livorno.it - P.E.C. provincia.livorno@postacert.toscana.it www.provincia.livorno.it

Servizio Ambiente e Concessioni

Scheda Istruttoria Tecnica

Oggetto: Manomissione della pavimentazione e delle pertinenze stradali per allaccio idrico.

S.P. 4 "Delle Sorgenti" Km 8+220 sx ext, Comune di Collesalveti.

Richiedente: Michele Del Corso, procuratore per A.S.A. S.p.A.

Istanza: prot. n° 28994 del 30/12/2025

☒ Strada extraurbana

☐ Strada interna a centro abitato

☒ Con occupazione dell'area pubblica

☐ Senza occupazione dell'area pubblica

Rilievo del 16/07/2026

Posizione geografica: **43.569660, 10.427639**

Manomissione della sede e delle pertinenze stradali con scavo a sezione aperta per nuova installazione di allaccio all'acquedotto.

Esaminati gli elaborati allegati all'istanza si rilascia parere favorevole alla realizzazione di quanto in oggetto, nel rispetto delle seguenti prescrizioni tecniche:

- Il taglio della pavimentazione dovrà essere eseguito mediante l'utilizzo di macchina fresatrice o di mezzo meccanico taglia asfalto assicurando che i bordi della pavimentazione siano rettilinei e privi d'irregolarità.
- La profondità minima misurata dal piano carrabile non può essere inferiore a un metro rispetto all'estradosso dei manufatti a protezione della condotta. Eventuali profondità minime inferiori dovranno essere preventivamente autorizzate da quest'Amministrazione provinciale.
- Il riempimento dello scavo, escluso un **rinfianco in sabbia con spessore massimo di 10 cm sopra l'estradosso** della condotta o del controtubo, dovrà essere eseguito con malta cementizia aerata per sigillature, riempimenti di scavi ecc, fluida, omogenea, priva di segregazione e di essudazione, composta da inerti selezionati e lavati esenti da materiali eterogenei con aggiunta di cemento per una quota compresa tra il 25 ed il 30% per m³ di volume, confezionata ai sensi della norma UNI 9858/91. Caratteristiche minime: massa volumica Kg/m³ 1700-1800; resistenza a compressione a 28 gg. (N/mm²) 1,0-2,0.
- La pavimentazione stradale dovrà essere ripristinata in via provvisoria fino alla quota originaria, con strato di binder di tipologia preesistente, per uno spessore pari a cm. 15 compressi. Per garantire l'ancoraggio tra piano di posa e il conglomerato bituminoso (binder), dovrà essere usata emulsione bituminosa al 5%.

Questo documento costituisce istruttoria tecnica interna propedeutica al rilascio degli atti di questo Servizio. I contenuti qui presenti acquistano efficacia solamente se confermati e allegati o riportati negli atti conclusivi dei procedimenti.



PROVINCIA DI LIVORNO

Piazza del Municipio, 4 57100 Livorno - Tel. 0586.257111 - e mail: urp@provincia.livorno.it - P.E.C. provincia.livorno@postacert.toscana.it www.provincia.livorno.it

- La pavimentazione stradale dovrà essere ripristinata in via definitiva con strato d'usura di tipologia preesistente dello spessore di cm. 4, previa fresatura della pavimentazione esistente per una fascia larga quanto l'intera corsia comprensiva della banchina pavimentata e lunga 4 metri a cavallo dello scavo. Per garantire l'ancoraggio tra piano di posa e lo strato di usura, dovrà essere usata emulsione bituminosa, nella percentuale del 5%. Nel getto di conglomerato dovrà essere incorporata geogriglia bitumata specifica per il rinforzo di pavimentazioni in asfalto. Al fine di garantire una perfetta sigillatura dei giunti tra vecchia e nuova pavimentazione, dovrà essere utilizzato idoneo nastro sigillante.
- **In relazione alla natura del tratto di strada interessato, caratterizzato da un andamento in curva e già teatro di sinistri stradali, il ripristino del manto di usura dovrà essere eseguito con la massima cura e a regola d'arte, al fine di garantire la perfetta continuità del piano viabile, la stabilità e l'aderenza della pavimentazione bituminosa, secondo le prescrizioni del punto precedente.**
- Gli scavi eseguiti in corrispondenza di cunette (fosse) stradali, dovranno avere una profondità minima di 50 cm tra il fondo della cunetta e l'estradosso del tubo di protezione della condotta. Questa misura è da applicarsi alle cunette in perfetto stato di manutenzione, qualora invece dovessero trovarsi riempiti da terre, detriti ecc. la misura dovrà essere maggiorata in modo che a lavori finiti risulti la cunetta adeguatamente ricavata ed un ricoprimento sulla condotta pari almeno a 50 cm.
- L'alloggio contatori dovrà essere realizzato ad una distanza minima di 3 metri **dal ciglio esterno della fossa stradale**, ovvero quello sul lato opposto alla strada.
- La segnaletica orizzontale cancellata o danneggiata, dovrà essere ripristinata a regola d'arte con le caratteristiche preesistenti.
- Qualora si verificassero cedimenti, assestamenti, ammaloramento, lesioni longitudinali e trasversali della pavimentazione e della fascia di pertinenza stradale in conseguenza ai lavori assentiti, dovranno essere eseguiti i necessari ripristini, valutati e formulati da questa amministrazione, a cura e spese del titolare della concessione.

Livorno, 12/08/2026

Il Tecnico
Geom. Ranieri Gracci