



PROVINCIA DI LIVORNO

Piazza del Municipio, 4 57100 Livorno - Tel. 0586.257111 - e mail: urp@provincia.livorno.it - P.E.C. provincia.livorno@postacert.toscana.it www.provincia.livorno.it

Servizio Ambiente e Concessioni

Scheda Istruttoria Tecnica

Oggetto: Manomissione delle pertinenze stradali per lavori di installazione infrastrutture telefoniche per FO interrate.

S.P. 40 "della Base Geodetica" dal Km 8+940 al 10+074 ext. Comune di Piombino.

Richiedente: Fabrizio macchi, procuratore per Fibercop S.p.A.

Istanza: prot. n° 3567 del 11/02/2026

☒ Strada extraurbana

☐ Strada interna a centro abitato

☒ Con occupazione dell'area pubblica

☐ Senza occupazione dell'area pubblica

Rilievo del 07/05/2026

Posizione geografica richiesta: da **42.967218, 10.565569 (Km 8+940)**

42.967637 10.551269 (Km 10+074)

Posizione geografica concessionabile: da 42.967218, 10.565569 (Km 8+940)

a 42.967475, 10.558509 (Km 9+500)

Richiesta: Scavi a margine della carreggiata, principalmente sul lato sinistro, perforazione teleguidata NO-DIG per la posa delle nuove infrastrutture di contenimento della fibra, realizzazione di pozzetti interrati.

Si precisa che la porzione del tratto richiesto dal Km 9+500 al Km 10+074, in base alle ordinanze n°385/2023 della Provincia di Livorno e relative ordinanze n° 290/2023 e 167/2026 di ANAS, è stato passato in loro competenza e gestione interno, ai fini dell'esecuzione del cantiere (per realizzazione di nuovo viadotto SS1 e modifica della viabilità della SP 40); pertanto per tutto il tratto sopraindicato, la richiesta dovrà essere inoltrata e sottoposta a ANAS.

Si rilascia parere favorevole solamente per il tratto precedente il cantiere e precisamente dal Km 8+940 al Km 9+500 (coordinate geografiche da 42.967218, 10.565569 fino a 42.967475, 10.558509), con le seguenti prescrizioni:

Realizzazione di buche per pozzetti interrati, per passaggio no-dig:

1. Demolizioni: scavi e tagli

Questo documento costituisce istruttoria tecnica interna propedeutica al rilascio degli atti di questo Servizio. I contenuti qui presenti acquistano efficacia solamente se confermati e allegati o riportati negli atti conclusivi dei procedimenti.



PROVINCIA DI LIVORNO

Piazza del Municipio, 4 57100 Livorno - Tel. 0586.257111 - e mail: urp@provincia.livorno.it - P.E.C. provincia.livorno@postacert.toscana.it www.provincia.livorno.it

- a. Il taglio della pavimentazione dovrà essere eseguito mediante l'utilizzo di macchina fresatrice o di mezzo meccanico taglia asfalto assicurando che i bordi della pavimentazione siano rettilinei e privi d'irregolarità.
- b. La profondità minima misurata dal piano carrabile non può essere inferiore ad un metro rispetto all'estradosso dei manufatti a protezione della condotta.
- c. Nella realizzazione di ogni scavo si dovrà rispettare una distanza minima di 1 metro da ogni montante dei guardrails, in modo da tutelare la stabilità dell'opera, si precisa che il guardrail è presente dal Km 9+085 al Km 9+400 (comprendendo i pozzetti n° 8,7,6,5), dal Km 9+550 fino al Km 9+650 (comprendendo il pozzetto n° 2), si consiglia quindi di spostare tutta la manomissione in no-dig ad 1 metro .

2. Riempimenti:

Il riempimento dello scavo, escluso un rinfiando massimo di 10 cm sopra l'estradosso della condotta o del controtubo, dovrà essere eseguito con malta cementizia aerata per sigillature, riempimenti di scavi ecc, fluida, omogenea, priva di segregazione e di essudazione, composta da inerti selezionati e lavati esenti da materiali eterogenei con aggiunta di cemento per una quota compresa tra il 25 ed il 30% per m³ di volume, confezionata ai sensi della norma UNI 9858/91. Caratteristiche minime: massa volumica Kg/m³ 1700-1800; resistenza a compressione a 28 gg. (N/mm²) 1,0-2,0.

3. Ripristino provvisorio:

La pavimentazione stradale dovrà essere ripristinata in via provvisoria fino alla quota originaria, con materiali e gli spessori di seguito indicati:

Strato di binder di tipologia preesistente, per uno spessore pari a cm. 15 compressi. Per garantire l'ancoraggio tra piano di posa e il conglomerato bituminoso (binder), dovrà essere usata emulsione bituminosa al 5%.

4. Ripristini definitivi:

- a. Le manomissioni localizzate, le cosiddette "buche", dovranno essere ripristinate in via definitiva con strato d'usura di tipologia preesistente dello spessore di cm. 4 compressi, previa fresatura della pavimentazione esistente, per tutta la larghezza della semi carreggiata compresa la banchina pavimentata e per una lunghezza di 4 metri a cavallo dell'area manomessa

Per tutte le precedenti tipologie di ripristino dovranno essere eseguite le seguenti lavorazioni:

Questo documento costituisce istruttoria tecnica interna propedeutica al rilascio degli atti di questo Servizio. I contenuti qui presenti acquistano efficacia solamente se confermati e allegati o riportati negli atti conclusivi dei procedimenti.



PROVINCIA DI LIVORNO

Piazza del Municipio, 4 57100 Livorno - Tel. 0586.257111 - e mail: urp@provincia.livorno.it - P.E.C. provincia.livorno@postacert.toscana.it www.provincia.livorno.it

- applicazione di emulsione bituminosa sul piano di posa, nella percentuale del 5%;
- sigillatura dei giunti; tra vecchia e nuova pavimentazione, utilizzando idoneo nastro sigillante;
- La quota finita del pozzino dovrà essere interrata, rispetto alla quota del piano carrabile circostante, dello spessore necessario alla successiva posa della pavimentazione e dovrà risultare conformata alle prescrizioni dei ripristini delle pavimentazioni.

Prescrizioni generali:

- Qualora si verificassero cedimenti, assestamenti, ammaloramento, lesioni longitudinali e trasversali della pavimentazione e della fascia di pertinenza stradale in conseguenza ai lavori assentiti, dovranno essere eseguiti i necessari ripristini, valutati e formulati da questa amministrazione, a cura e spese del titolare della concessione.
- Il concessionario a propria cura e spese dovrà provvedere al ripristino a regola d'arte della segnaletica orizzontale con le caratteristiche preesistenti, od eventualmente a realizzarla ove necessario.
- Qualora la pavimentazione esistente adiacente alle aree manomesse presenti deterioramenti o cedimenti, questa dovrà essere compresa nei ripristini previsti al capo I punti 4 e 5, l'obbligo vale anche nel caso in cui la profondità dell'ammaloramento superi gli spessori previsti per il ripristino, il tutto ad insindacabile giudizio di questo ufficio

Livorno, 30/06/2026

Il Tecnico
Geom. Claudia Giorgi



Firmato digitalmente da:
Giorgi Claudia
Firmato il 30/06/2026 09:46
Seriale Certificato: 3682935
Valido dal 25/06/2024 al 25/06/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Questo documento costituisce istruttoria tecnica interna propedeutica al rilascio degli atti di questo Servizio. I contenuti qui presenti acquistano efficacia solamente se confermati e allegati o riportati negli atti conclusivi dei procedimenti.